

2025千葉県ダートトライアルシリーズ第6戦

ダートトライアルin千葉2025

| (N) | | | DIG SPORTS | | | ートトライアルシリース第6戦 'アルin千葉2025 | | | | | | | | | | |
|----------------|--------------|-----------------|------------------|-----------|--------------|--------------------------------------|-------------------|----------|-------------|-------------------|------------|----------|--------------------|---------|----------|-----------------|
| 10 | 033 3 THO | 100 | MOIDER SECTOR | | | スノーバード・レーシング・クラブ 2025/10/5 | 天候: | . 哇 . | Ь | | | | | | | |
| | | | | | | オートランド千葉第1コース | コンディション | ドラ | イ | | | | | | | |
| 順位 | クラス: ゼッケン | チヤ 氏: | | ! 型式 | ! クラブ | 参加車両名 | (タイムはペナ 1TRY | | ィを加 - 1順 | 算していません 2TRY | ر) 2P | 2順 | ベストタイム | 順位 | トップ差 | 総順 |
| 1 | 1 | 人見 | 慎太郎 | ZC31S | | CITAC借り物スイフト | 1:24. 590 | | 1 | *1:21.446 | | 1 | 1:21.446 | 1 | | 16 |
| 2 | 2 | 菅原 | 陸 | HT81S | | CITAC MFF スイフト | *1:30.795 | | 2 | 1:31.052 | | 2 | 1:30. 795 | 2 | 9. 349 | 36 |
| 順位 | クラス: ゼッケン | F 氏: | 名 | 型式 | ! クラブ | 参加車両名 | 1TRY | ! 1P | 1順 | 2TRY | ! 2P | 2順 | ベストタイム | 順位 | トップ差 | 総順 |
| 1 | 4 | | 拓実 | ZC31S | | CITACプーさん横転スイスポ | 1:23. 479 | | 1 | *1:23.052 | | 1 | 1:23.052 | 1 | | 20 |
| 2 | 3 | 作田 | 匠海 | ZC33S | SMaSH | SMaSH迷子のスイフト | *1:27.605 | | 2 | 1:24. 156 | 1 | 2 | 1:27. 605 | 2 | 4. 553 | 31 |
| | クラス: | | _ | | | | | | | | | | | | . 026 | |
| <u>順位</u> 1 | ゼッケン 051 | 氏: | <u>名</u> たかじい | 型式 GE8 | クラブ | 参加車両名 エミタスアスカTAXFit-2 | 1:35, 731 | 112 | 1順 1 | 2TRY *1:27.079 | 2P | 2順 1 | ベストタイム 1:27,079 | 順位 1 | トップ差 | <u>総順</u> 29 |
| <u> </u> | クラス: | 1 | 12.000 | 1 | <u> </u> | | 1100.701 | <u> </u> | <u> </u> | *11*27.070 | <u> </u> | <u> </u> | 1.27.070 | • | | 120 |
| | ゼッケン | 氏: | | 型式 | クラブ | 参加車両名 | 1TRY | 1P | 1順 | 2TRY | 2P | | ベストタイム | 順位 | トップ差 | 総順 |
| 1 | | | 間航 | DE5FS | RBAC | レインボーコマツデミオ4号 | 1:23.508 | İ | 3 | *1:20.263 | | 1 | 1:20. 263 | 1 | | 11 |
| 2 | | | 保徳 | GA2 | SmaSH | スマッシュ那須の変態シティ | *1:21.770 | | 1 | 1:21. 798 | | 2 | 1:21. 770 | 2 | 1. 507 | 17 |
| 3 | | | 諒一 | ZC32S | RBAC | NENCコマツスイフトWM | *1:22.115 | | 2 | 1:24. 766 | | 5 | 1:22. 115 | 3 | 1. 852 | 18 |
| 4 | 023 | 生形 | 茂 | GE8 | | 今年で終わりかな?フィット | 1:27. 727 | | 6 | *1:23.601 | | 3 | 1:23. 601 | 4 | 3. 338 | 23 |
| 5 | 7 | 青柳 | 明日華 | NCP13 | | 土上げヴィッツ | 1:27. 468 | | 5 | *1:24.143 | | 4 | 1:24. 143 | 5 | 3. 880 | 25 |
| 6 | 11 | 能勢 | 翔己 | HT81S | | CITAC・TRSスイフト | 1:25. 363 | | 4 | *1:24.885 | | 6 | 1:24. 885 | 6 | 4. 622 | 26 |
| 7 | 9 | 海谷 | 美里 | NCP13 | RBAC | MFFプロμ名もなきヴィッツ | 1:25. 964 | 1 | 8 | * 1:25.336 | | 7 | 1:25. 336 | 7 | 5. 073 | 27 |
| 8 | 6 | 加納 | 徳晃 | DE5FS | RBAC | レインボーコマツデミオ 5号 | *1:28.413 | | 7 | リタイア | | | 1:28.413 | 8 | 8. 150 | 32 |
| 順位 | クラス: ゼッケン | 2 氏: | タ | ! 型式 | ! クラブ | - 参加車両名 | 1TRY | 1 1P | 1順 | 2TRY | 1 2P | 2順 | ベストタイム | 順位 | トップ差 | 総順 |
| 1 | | | 冬樹 | ZZE123 | 1 | FASワコーズSPTカローラ | 1:20. 219 | 1 | 5 | *1:17.830 | | 1 | 1:17.830 | 1 | | 4 |
| 2 | 013 | 三枝 | 樹世志 | CJ4A | NAC | TRSセラメタミラージュ | 1:18. 235 | | 1 | *1:17.886 | | 2 | 1:17.886 | 2 | 0. 056 | 5 |
| 3 | 16 | 齊藤 | 貴文 | EP82改 | WJK | TRSスターレットツレイエ | 1:20.039 | | 4 | *1:18.505 | | 3 | 1:18.505 | 3 | 0. 675 | 7 |
| 4 | 22 | 八木 | 信昭 | ZC33S | | ベーコンスイフト | *1:18.596 | İ | 2 | 1:19.476 | i I | 4 | 1:18.596 | 4 | 0. 766 | 8 |
| 5 | 012 | 伊丹 | 琉哉 | EP82改 | | TTTRS正味気合スターレット | *1:19.649 | | 3 | 1:27, 732 | | 10 | 1:19.649 | 5 | 1. 819 | 9 |
| 6 | 21 | 塩田 | 一雄 | CJ4A | AUTUMN | オータムTRSミラージュ | リタイア | | | *1:20, 288 | i I | 5 | 1:20. 288 | 6 | 2. 458 | 12 |
| 7 | | | 公二 | CJ4A | MARC | MARCミラージュ 2号 | 1:20, 651 | | 6 | *1:20.497 | | 6 | 1:20, 497 | 7 | 2. 667 | 13 |
| 8 | | | 航平 | CJ4A | | TRSタモンタイヤミラージュ | *1:22, 469 | ļ | 7 | 1:21.417 | 1 | 9 | 1:22. 469 | 8 | 4. 639 | 19 |
| 9 | | | 圭子 | ZC33S | EMF | EMFベーコン風スイフト | 1:27. 282 | | 8 | *1:23,533 | ' | 7 | 1:23, 533 | 9 | 5. 703 | 22 |
| 10 | | - | 裕史 | ZC33S | TWS | I スイフト | 1:29. 983 | | 9 | *1:25.390 | | 8 | 1:25. 390 | 10 | 7. 560 | 28 |
| 11 | | 鈴木 | | CJ4A | G-DAME | G・DAMEミラージュ | 1:51.371 | | 11 | *1:29.471 | | 11 | 1:29. 471 | 11 | 11. 641 | 34 |
| 12 | | | | CJ4A | MARC | | 1:32. 178 | | | *1:29.471 | | | 1:30, 634 | | 12. 804 | 35 |
| 12 | | | 美和 | İ | MARG | MARCミラージュ 1号 | DNS | | 10 | #1.30.634 DNS | | 12 | 1.30.034 | 12 | 12. 004 | 30 |
| | 063 クラス: | | 真一郎 | EP82 | | TRSローン完済スターレット | DINO | <u> </u> | <u> </u> | DINO | <u> </u> | <u> </u> | | | | |
| 順位 | ゼッケン | 氏: | | 型式 | クラブ | 参加車両名 | 1TRY | 1P | | 2TRY | 2P | 2順 | ベストタイム | 順位 | トップ差 | 総順 |
| 1 | 032 | 高森 | 正夫 | SW20 | G-DAME | MR2 | 1:21.812 | | 1 | *1:20.222 | | 1 | 1:20. 222 | 1 | | 10 |
| 2 | | | 俊一 | AW11 | DEVIL | デビル川上工務店 MR2 | 1:24.663 | | 2 | *1:21.444 | | 2 | 1:21. 444 | 2 | 1. 222 | 15 |
| 3 | 29 | 竹内 | 輝仁 | ZC6 | オロンド | TRS BRZ | 1:25. 275 | | 3 | *1:23.743 | | 3 | 1:23. 743 | 3 | 3. 521 | 24 |
| 4 | 30 | 堀内 | 威 | AW11 | WJK | RS未来バルボリン. DL. MR2 | *1:27.524 | | 4 | 1:28. 732 | | 4 | 1:27. 524 | 4 | 7. 302 | 30 |
| 5 | 28 | 赤松 | 裕子 | ZC6 | BAY SPORT | SMaSH DL ベイ BRZ | * 1:28.430 | | 5 | 1:28.449 | 1 | 6 | 1:28. 430 | 5 | 8. 208 | 33 |
| 6 | | 林珍 | 良 | ZN6 | RBAC | RBAC RAZO 86 | 1:37. 329 | | 6 | *1:31.369 | | 5 | 1:31.369 | 6 | 11. 147 | 37 |
| 順位 | クラス: ゼッケン | 3 氏: | 名 | 型式 | クラブ | ∮ 参加車両名 | 1TRY | i 1P | 1順 | 2TRY | 1 2P | 2順 | ベストタイム | 順位 | トップ差 | 総順 |
| 1 | | | 光司 | CT9A | AUTUMN | スマッシュオータムランサー | 1:15.951 | | 1 | *1:14.122 | | 1 | 1:14. 122 | 1 | | 1 |
| 2 | 38 | 実川 | 柳治 | CT9A | AUTUMN | オータムランサー | 1:18.195 | | 4 | *1:16.427 | | 2 | 1:16. 427 | 2 | 2. 305 | 2 |
| 3 | | _ | 登志夫 | GDB | AUTUMN | エンドレスタクミCRT GDB | 1:18.036 | | 2 | *1:17.003 | | 3 | 1:17.003 | 3 | 2. 881 | 3 |
| 4 | 35 | 川島 | 敏明 | CT9A | R·T·G | ランサーエボリューションIXGT | *1:18.109 | | 3 | 1:21. 103 | | 4 | 1:18.109 | 4 | 3. 987 | 6 |
| 5 | | | 善明 | CT9A | WJK | RS未来バルボリンランサー | 1:21. 256 | | 5 | *1:21.112 | | 5 | 1:21.112 | 5 | 6. 990 | 14 |
| 6 | | 柏法 | | GDB | AUTUMN | エンドレスタクミCRTWRX | 1:37. 304 | | 6 | *1:23.233 | | 6 | 1:23. 233 | 6 | 9. 111 | 21 |
| J | . | 14 14 | -,,, | ! | 1 | i z i z z z z z vitimivi | 1 | ļ | ! | 20. 200 | ļ | | 20. 200 | | V. 111 | -' |



2025千葉県ダートトライアルシリーズ第6戦

ダートトライアルin千葉2025

主催: スノーバード・レーシング・クラブ 開催日: 2025/10/5 コース: オートランド千葉第1コース

| コース: オートランド千葉第1コース クラス: チャレンジ | | | | | | | | | | | | | | |
|---|-------------------|---------------|----------------------|-------------|---------------|------------------------|---------------------|---------|--------------------------|--------------|-----------|----------------|------------------|------------------|
| 中順 | クラス: ゼッケン | ナヤ 氏 | | 型式 | クラブ | 参加車両名 | 中間1TRY | 1順 | 中間2TRY | 2順 | 中間へえ | 中順 | 中トップ差 | 中総順 |
| 1 | 1 | 人見 | 慎太郎 | ZC31S | | CITAC借り物スイフト | 0:50.136 | 1 | *0:48.686 | 1 | 0:48.686 | 1 | | 22 |
| 2 | 2 | 菅原 | 陸 | HT81S | | CITAC MFF スイフト | *0:53.698 | 2 | 0:56.302 | 2 | 0:53.698 | 2 | 5. 012 | 35 |
| 中順 | クラス: ゼッケン | F 氏 | 名 | 型式 | ! クラブ | 参加車両名 | 中間1TRY | 1順 | 中間2TRY | 2順 | 中間へえ | 中順 | 中トップ差 | 中総順 |
| 1 | 4 | | 拓実 | ZC31S | | CITACプーさん横転スイスポ | 0:49. 249 | 1 | *0:48.631 | 1 | 0:48.631 | 1 | | 21 |
| 2 | 3 | 作田 | 匠海 | ZC33S | SMaSH | SMaSH迷子のスイフト | 0:52. 172 | 2 | *0:49.657 | 2 | 0:49.657 | 2 | 1. 026 | 26 |
| 山順 | クラス: ゼッケン | AT 氏: | 夕 | ! 型式 | ! クラブ | ! 参加車両名 | 中間1TRY | 1順 | 中間2TRY | 2順 | 中間ベスト | 山順 | 中トップ差 | 山 松 順 |
| 1 | | | [™] たかじい | GE8 | 777 | エミタスアスカTAXFit-2 | 0:52.742 | 1 | *0:52.131 | 1 | 0:52. 131 | 1 | <u></u> | 33 |
| | <u>, ,,,,</u> | 1 | | i | | i | | i | | i | | | | |
| <u>中順</u> 1 | <u>ゼッケン</u> 12 | <u>氏</u> | ^名 間 航 | 型式 DE5FS | クラブ RBAC | 参加車両名 レインボーコマツデミオ 4号 | 中間1TRY 0:48, 894 | 1順 2 | 中間2TRY *0:47, 179 | 2順 1 | 中間へ、入ト | <u> </u> | <u>中トップ差</u> | <u>中総順</u> 13 |
| 2 | | | | ZC32S | RBAC | | | | | | | | | |
| | | | 諒一 | İ | NDAG | NENCコマツスイフトWM | *0:48.556 | 1 | 0:49.014 | 2 | 0:48.556 | 2 | 1. 377 | 19 |
| 3 | 7 | | 明日華 | NCP13 | | 土上げヴィッツ | 0:51.379 | 6 | *0:49.127 | 3 | 0:49.127 | 3 | 1. 948 | 23 |
| 4 | | | 保徳 | GA2 | SmaSH | スマッシュ那須の変態シティ | *0:49.206 | 3 | 0:49.434 | 5 | 0:49.206 | 4 | 2. 027 | 24 |
| 5 | | 生形 | | GE8 | | 今年で終わりかな?フィット | 0:51.322 | 5 | *0:49.403 | 4 | 0:49.403 | 5 | 2. 224 | 25 |
| 6 | 9 | 海谷 | 美里 | NCP13 | RBAC | MFFプロμ名もなきヴィッツ | 0:51.902 | 7 | *0:50.716 | 6 | 0:50.716 | 6 | 3. 537 | 28 |
| 7 | 11 | 能勢 | 翔己 | HT81S | | CITAC・TRSスイフト | 0:50.880 | 4 | *0:50.879 | 7 | 0:50.879 | 7 | 3. 700 | 29 |
| 8 | 6 | 加納 | 徳晃 | DE5FS | RBAC | レインボーコマツデミオ 5号 | 0:52. 205 | 8 | *0:51.808 | 8 | 0:51.808 | 8 | 4. 629 | 32 |
| 中順 | クラス: ゼッケン | 2 氏 | 名 | 型式 | クラブ | 参加車両名 | 中間1TRY | 1順 | 中間2TRY | 2順 | 中間ベスト | 中順 | 中トップ差 | 中絵順 |
| 1 | | | 冬樹 | | EMF | FASワコーズSPTカローラ | 0:47.084 | 3 | *0:45.364 | 1 | 0:45.364 | 1 | | 4 |
| 2 | 22 | 八木 | 信昭 | ZC33S | | ベーコンスイフト | 0:45.688 | 1 | *0:45.597 | 2 | 0:45.597 | 2 | 0. 233 | 6 |
| 3 | 013 | 三枝 | 樹世志 | CJ4A | NAC | TRSセラメタミラージュ | *0:45.759 | 2 | 0:45, 819 | 3 | 0:45.759 | 3 | 0. 395 | 7 |
| 4 | 16 | | 貴文 | EP82改 | WJK | TRSスターレットツレイエ | 0:47. 767 | 5 | *0:46.400 | 4 | 0:46.400 | 4 | 1. 036 | 8 |
| 5 | | | 航平 | CJ4A | | TRSタモンタイヤミラージュ | 0:48.415 | 6 | *0:47.074 | 5 | 0:47.074 | 5 | 1. 710 | 12 |
| 6 | | | 琉哉 | EP82改 | | TTTRS正味気合スターレット | *0:47.759 | 4 | 0:53, 433 | 11 | | 6 | 2. 395 | 14 |
| 7 | | | 公二 | CJ4A | MARC | MARCミラージュ 2号 | 0:48, 650 | 7 | *0:47.869 | 6 | 0:47. 869 | 7 | 2. 505 | 15 |
| 8 | | - | | | | | 0:40.000 | | | | | - | | |
| | | | 一雄 | CJ4A | AUTUMN | オータムTRSミラージュ | | 8 | *0:47.918 | 7 | 0:47.918 | 8 | 2. 554 | 16 |
| 9 | | | 圭子 | ZC33S | EMF | EMFベーコン風スイフト | 0:50.931 | 9 | *0:48.411 | 8 | 0:48.411 | 9 | 3. 047 | 18 |
| 10 | | | 裕史 | ZC33S | TWS | I スイフト | 0:53.489 | 10 | | 9 | 0:50.625 | | 5. 261 | 27 |
| 11 | 19 | 鈴木 | 登 | CJ4A | G-DAME | G・DAMEミラージュ | 1:16.059 | 12 | *0:52.677 | 10 | 0:52.677 | 11 | 7. 313 | 34 |
| 12 | 15 | 関口 | 美和 | CJ4A | MARC | MARCミラージュ 1号 | *0:54. 211 | 11 | 0:54.837 | 12 | 0:54. 211 | 12 | 8. 847 | 36 |
| | 063 | | 真一郎 | EP82 | | TRSローン完済スターレット | | ! ! | | <u> </u> | | | | |
| 中順 | クラス: ゼッケン | FR 氏 | 名 | 型式 | 1 クラブ | 参加車両名 | 中間1TRY | 1順 | 中間2TRY | 2順 | 中間へ、み | 中順 | 中トップ差 | 中総順 |
| 1 | | | 俊一 | AW11 | DEVIL | デビル川上工務店 MR2 | 0:48.162 | 2 | *0:46.578 | 1 | 0:46.578 | 1 | | 9 |
| 2 | 032 | 高森 | 正夫 | SW20 | G-DAME | MR2 | 0:48.083 | 1 | *0:46.801 | 2 | 0:46.801 | 2 | 0. 223 | 10 |
| 3 | 29 | 竹内 | 輝仁 | ZC6 | オロンド | TRS BRZ | 0:49.979 | 3 | * 0:48.621 | 3 | 0:48.621 | 3 | 2. 043 | 20 |
| 4 | 28 | 赤松 | 裕子 | ZC6 | BAY SPORT | SMaSH DL ベイ BRZ | 0:51.582 | 4 | *0:50.962 | 4 | 0:50.962 | 4 | 4. 384 | 30 |
| 5 | | 堀内 | | AW11 | WJK | RS未来バルボリン. DL. MR2 | 0:52.403 | 5 | *0:51.190 | 5 | 0:51. 190 | 5 | 4. 612 | 31 |
| 6 | 27 | 林珍 | 良 | ZN6 | RBAC | RBAC RAZO 86 | 0:59.056 | 6 | *0:55.617 | 6 | 0:55.617 | 6 | 9. 039 | 37 |
| | クラス: | 3 | _ | T T 1 1 | | A 1-4-7-6 | 1.00 | | 1.00 | I - 1:17 | 1.00 * | | -034 | I AO MT |
| <u>中順</u> 1 | <u>ゼッケン</u> 34 | 氏: (I) 野 | ^名 光司 | 型式 CT9A | クラブ AUTUMN | 参加車両名 スマッシュオータムランサー | 中間1TRY 0:44, 469 | 1順 1 | 中間2TRY *0:42.989 | 2順 1 | 中間へ入 | <u>中順</u> 1 | <u>中トップ差</u> | 中総順 |
| 2 | | | 柳治 | CT9A | AUTUMN | オータムランサー | 0:44. 409 | | *0:42. 909 *0:43. 692 | 2 | 0:42. 909 | 2 | 0. 703 | 2 |
| | | | | į | i | | | 2 | | | | | | |
| 3 | | | 登志夫 | GDB | AUTUMN | エンドレスタクミCRT GDB | 0:46.784 | 4 | *0:44. 220 | 3 | 0:44. 220 | 3 | 1. 231 | 3 |
| 4 | | | 敏明 | CT9A | R·T·G | ランサーエボリューションIXGT | 0:46.082 | 3 | *0:45.500 | 4 | 0:45.500 | 4 | 2. 511 | 5 |
| 5 | | 柏法 | | GDB | AUTUMN | エンドレスタクミCRTWRX | 1:01.864 | 6 | *0:47.057 | | 0:47.057 | 5 | 4. 068 | 11 |
| 6 | 36 | 櫻井 | 善明 | CT9A | WJK | RS未来バルボリンランサー | *0:48. 233 | 5 | 0:48.414 | 6 | 0:48.233 | 6 | 5. 244 | 17 |